

## Nieuwsbrief **RENAISSANCE VAN DE VELPERWEG**

Deze keer een extra dikke nieuwsbrief over de Renaissance van de Velperweg. In de vorige nieuwsbrief kon u lezen dat het vervangen en verleggen van de kabels en leidingen lastiger is dan gedacht. Daarom is de planning iets aangepast.

### IN DEZE NIEUWSBRIEF AANDACHT VOOR:

- De nieuwe BouwApp
- Aangepaste planning
- Een exclusief kijkje onder de grond. Liander legt uit waarom het verleggen van kabels en leidingen zo moeilijk is en welke verrassingen zij zijn tegengekomen.

Veel leesplezier!

### MET DE NIEUWE BOUWAPP ALTIJD, OVERAL EN SNEL DE LAATSTE INFO

Volg de laatste ontwikkelingen rondom de Velperweg met de BouwApp. In één klik bent u altijd, overal en snel op de hoogte. Nieuwsbrieven, bewonersavonden, laatste nieuws en kaartjes van de werkvakken, u vindt het hier allemaal. Ook handig als u iets wilt teruglezen. Neem contact met ons op via de BouwApp. Dan heeft u snel een reactie op uw vraag of opmerking.

#### De app op uw telefoon

Zo zet u de BouwApp eenvoudig op uw telefoon of tablet:

- Scan de QR-code, of ga naar de appstore om de app **gratis** te downloaden.
- Zoek in de app naar 'Renaissance van de Velperweg'
- Klik op het plusje om het project te volgen.

Naast de BouwApp, blijven we u de nieuwsbrieven sturen.

Download de BouwApp



### AANGEPASTE PLANNING

Eind juli 2025 is het werk klaar. Dat was en is nog steeds de einddatum van dit project. Om die datum te halen hebben we enkele werkvakken en de volgorde aangepast.

#### Benaming van de verschillende werkvakken




De afgelopen tijd hebben we gewerkt aan het duidelijker maken van de fases. Dat maakt het makkelijk voor ons, en zeker voor u.

Elk werkvak heeft een eigen naam. De naam gebruiken we in de communicatie. Zo weet u altijd over welk werkvak we praten.






## Werkzaamheden in oktober







### Villawijk deel 1 (tussen de Huijghenslaan en Van der Duyn van Maasdamlaan)

-  Aanleggen voetpaden en asfalteren fietspaden en rijbaan.
-  Voetgangers kunnen langs het werk lopen.
-  Fietzers en auto's kunnen niet door de straat. Fietzers kunnen omrijden via de Oude Velperweg of Prümelaan – Laan van Klarenbeek.



### Villawijk deel 2 (tussen de Van der Duyn van Maasdamlaan en Prümelaan)

-  Vervangen van de rioolaansluitingen en aanleg van de boomvakken.
-  Voetgangers kunnen langs het werk lopen.
-  Fietzers en auto's kunnen niet door de straat. Fietzers kunnen omrijden via de Oude Velperweg of Prümelaan – Laan van Klarenbeek.




### Angerestein 2A, 2B en 2C (tussen het kruispunt Oude Velperweg en Esperantolaan)

-  Aanleg nieuw transportriool.
-  Voetgangers kunnen langs het werk lopen.
-  Fietzers kunnen langs het werkvak. De route voor fietsers is met borden aangegeven.
-  Het werkvak is afgesloten voor auto's.
-  Vredenhoff en Esperantolaan blijven met de auto bereikbaar via het kruispunt Bronbeek.
-  Insula Dei is bereikbaar via de Julianalaan en uit via Laan van Klarenbeek.
-  Verkeer voor het centrum en Velp rijdt via de Van Remagenlaan en IJssellaan.

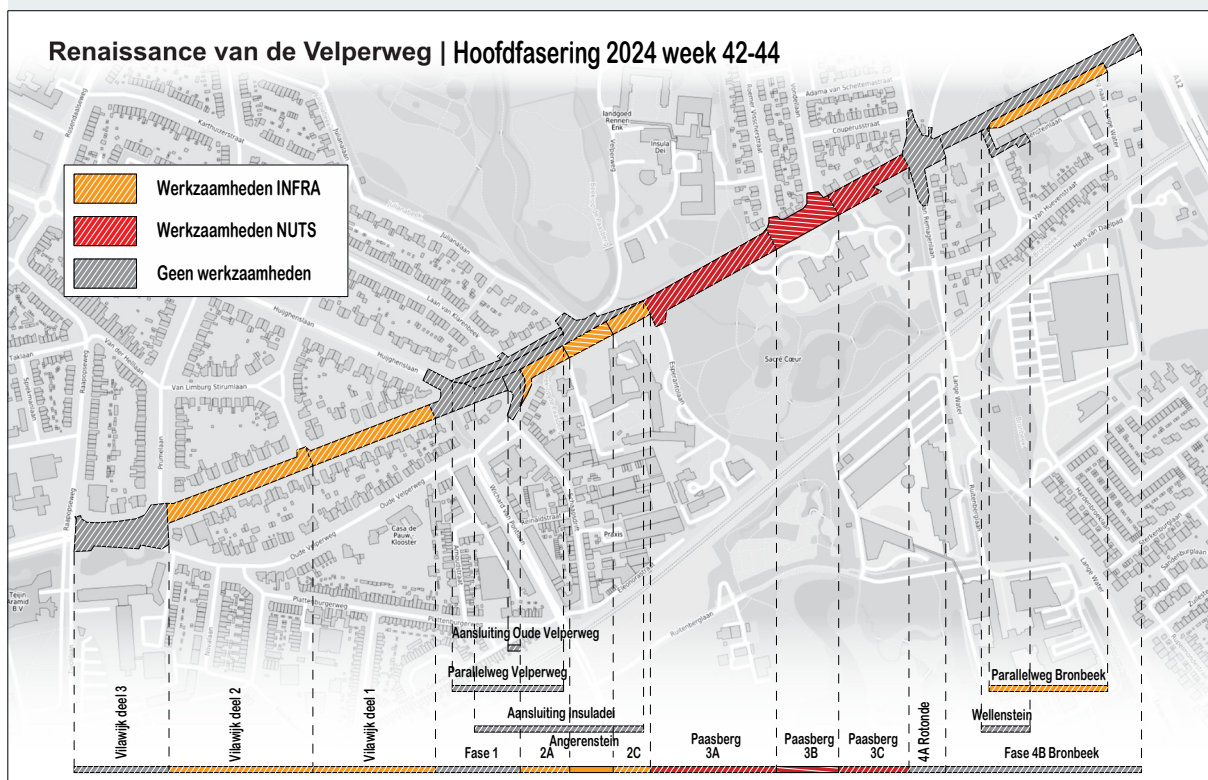
### Paasberg deel 3A t/m 3C (tussen Esperantolaan en Bronbeeklaan).

-  Vervangen en verleggen kabels en leidingen.
-  Voetganger, fietser en bestemmingsverkeer kan langs het werk.

### Parallelweg Bronbeek

-  Vervangen riool voor vuilwater en buis voor beekwater.
-  Voetgangers kunnen langs het werk lopen.
-  Fietzers en auto's kunnen niet door de straat. Auto's en fietsers rijden op de Velperweg.




## Renaissance van de Velperweg | Hoofd fasering 2024 week 42-44



## Werkzaamheden in november tot half december

In deze periode is het gehele kruispunt Oude Velperweg afgesloten voor autoverkeer! We hebben het werkvak zoveel mogelijk opgeknipt in stukken, zodat de auto er zo lang mogelijk langs kon rijden. Voor de laatste werkzaamheden is het nodig dat het gehele kruispunt wordt afgesloten.



### Villawijk deel 2 (tussen de Van der Duyn van Maasdamlaan en Prümelaan)

-  Aanleggen voetpaden, fietspaden, parkeervakken en de weg.
-  Voetgangers kunnen langs het werk lopen.
-  Fietzers en auto's kunnen niet door de straat. Fietzers kunnen omrijden via de Oude Velperweg of Prümelaan – Laan van Klarenbeek.




### Aansluiting Oude Velperweg, Angerenstein 2A, 2B en 2C

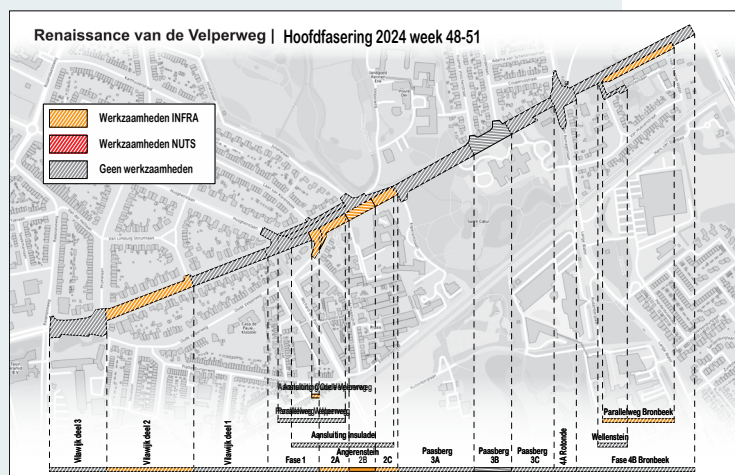
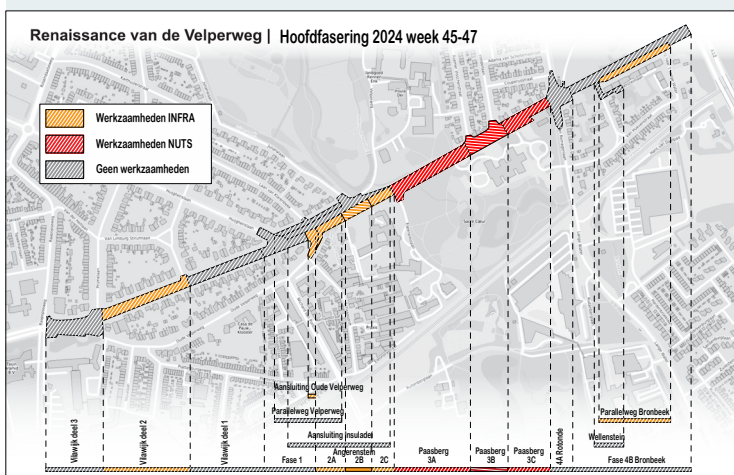
-  Aanleg kruispunt Oude Velperweg en nieuw transportriool.
-  Voetgangers kunnen langs het werk lopen.
-  Fietzers kunnen langs het werkvak. De route voor fietsers is met borden aangegeven.
-  Het werkvak is afgesloten voor auto's. **Vanaf 4 november tot en met 20 december kunt u niet meer met de auto via de Oude Velperweg naar de Huijghenslaan rijden.**
-  Presikhaaf is bereikbaar via de Vosdijk en de Van Remagenlaan.
-  De wijk Plattenburg en de Schaapsdrijf is met de auto alleen bereikbaar via de Laan van Presikhaaf. Met bedrijven zijn op maat afspraken gemaakt over de bereikbaarheid. Bij calamiteiten, bijvoorbeeld bij het onderlopen van de spoorwegtunnel, zorgen we voor een tijdelijke voorziening door het werkvak.
-  Vredenhoff en Esperantolaan blijven met de auto bereikbaar via het kruispunt Bronbeek.
-  Insula Dei is bereikbaar via de Julianalaan en uit via Laan van Klarenbeek.
-  Verkeer voor het centrum en Velp rijdt via de Van Remagenlaan en IJssellaan.
-  Hulpdiensten kunnen altijd bij uw huis komen.

### Paasberg deel 3A t/m 3C (tussen Esperantolaan en Bronbeeklaan).

-  Vervangen en verleggen kabels en leidingen.
-  Voetganger, fietser en bestemmingsverkeer kan langs het werk.

### Parallelweg Bronbeek

-  Vervangen riool voor vuilwater en buis voor beekwater. Vervangen waterleiding door Vitens.
-  Voetgangers kunnen langs het werk lopen.
-  De parallelweg is afgesloten voor auto's en fietsers. Auto's en fietsers rijden op de Velperweg.



## Een kijkje in de verborgen wereld van kabels en leidingen

door Kees Jansen

Wie diep graaft in de grond in de buurt van een weg komt kabels en leidingen tegen. Gasleidingen met een hoge en lage druk, elektriciteitsleidingen met laag- en middenspanning, waterleidingen, hele kluwen glasvezel, maar ook zogeheten weeskabels. Die staan niet geregistreerd, zelfs de eigenaar is vaak onbekend. Benieuwd hoe dat eruit ziet? Werp eens een blik in een gat langs de Velperweg. Dan krijg je een mooi inkijkje in de wereld onder het maaiveld.

Belangrijke speler in deze ondergrondse wereld is Liander, die verantwoordelijk is voor het netwerk op het gebied van stroom en gas. Net als de andere nutsbedrijven werkt het bedrijf er hard aan om kabels en leidingen onder de Velperweg te verleggen en vervangen.

Ondanks de inspanningen lukt het niet altijd om op schema te blijven. In dit verhaal leggen Rakesh Ramkisoen en Jimmy Loewenicht van Liander uit wat er allemaal bij komt kijken en waarom dingen lopen zoals ze lopen. En ze verklaren ook waarom de stoep opnieuw open moet als er net een nieuwe leiding is gelegd.

### Veel conflictsituaties

Bij een zo ingrijpende reconstructie als de Velperweg - waar rijbanen, fietspaden en -stroken een andere plek krijgen, nieuwe bomen worden geplant en wadi's aangelegd - liggen veel kabels en leidingen in de weg."

Dat zijn de zogenaamde conflictsituaties", zegt Rakesh. "De gemeente brengt die in kaart en dat wordt dan door Liander en andere partijen gecheckt. "Zoals gezegd verandert er het nodige aan de Velperweg en dat hebben de nutsbedrijven geweten. „Ik geloof dat er op tachtig procent van het hele tracé knelpunten zijn. Daar moeten we dus wat mee doen", zegt Rakesh. "Tegelijkertijd kijken we ook naar ontwikkelingen in de omgeving ten aanzien van duurzaamheid, zoals collectieve aanleg van zonnepanelen, verzwaren van individuele aansluitingen of investeren in het Middenspanningsnet." Daar is dan een zwaardere of extra kabel voor nodig.

### Eigen diepte

Jimmy: "Elke kabel en leiding heeft z'n eigen diepte. Ze liggen ook iets naast elkaar." Het meest aan de oppervlakte -30 centimeter onder de grond- liggen de kabels van Ziggo en KPN, op 60 centimeter de laagspanning stroomkabels die naar huizen en bedrijven gaan, op 80 centimeter de middenspanningskabels die de transformatoren voeden, net als de lagedruk gasleidingen.



Rakesh (rechts) en Jimmy (links) bij een sleuf met kabels en leidingen langs de Velperweg.



## Verrassingen

De informatie over wat er onder de grond ligt is grotendeels afkomstig van het KLIC, het Kabels en Leidingen Informatie Centrum. Jammer genoeg ontbreekt van de oudere systemen vaak informatie, zodat er in de praktijk nog weleens een verrassing uit de grond komt. Rakesh: "Waar we twijfelen, maken we proefsleuven, om te zien of de informatie van het KLIC met de werkelijke situatie overeen komt."

Na verschillende overleggen, komen de nutsbedrijven met hun eigen ontwerpen voor hoe en waar de kabels en leidingen heen moeten. Dat wordt onderling afgestemd. Vanaf de start van het project is er een wekelijks overleg over de planning en bijzonderheden van de week die volgt. "Dan zijn we zeker twee uur bezig om alles met elkaar, met de gemeente en de civiele aannemer af te stemmen", zegt Jimmy.

In die gesprekken worden ook de vele 'uitdagingen' gedeeld. Jimmy kan er zo een aantal opnoemen. Een onaangename verrassing ter hoogte van ongeveer de Vondellaan bijvoorbeeld. Daar bleek tot verbazing van zo'n beetje iedereen nog een hele oude gietijzeren hogedruk gasleiding te liggen.

## Slecht nieuws

Die is breukgevoelig, dus daar moet je een meter van uit de buurt blijven met graven. "Die moesten we vervangen en dat zou kunnen zorgen voor vertraging. Toen ik het slechte nieuws in het overleg bracht, moest iedereen wel even slikken. Door het vervangen loop je vertraging op, tenzij de civiele aannemer extra ploegen kan inzetten om het werk sneller te doen. Maar dat is niet altijd mogelijk."

Een andere tegenvaller was een elektriciteitsleiding met een afgeknipte aftakking. Op de hoofdleiding stond wel spanning, op het afgeknipte deel niet.

"Dat konden we niet verklaren", zegt Jimmy. "Maar veiligheid gaat voor alles, dus we hebben die hele leiding vervangen."

## Twee keer een gat

Het valt sommige omwonenden op dat op sommige plekken de weg of stoep voor de tweede keer in korte tijd opengaat. De verklaring is simpel: "We leggen eerst een nieuwe kabel of gasleiding. Pas als die is aangesloten en werkt, kunnen we de oude weghalen. Dan gaan we voor de tweede keer de grond in op die plek", zegt Jimmy. Het kan ook zijn dat de stoep in korte tijd opnieuw open moet doordat een ander bedrijf er werkzaamheden verricht.

Jimmy is behalve bezig met toezicht op de uitvoering ook belast met de veiligheid. "Dan hebben we het over veiligheid op het werk en met het verkeer dat langs komt. Die veiligheid is heel belangrijk. Als het niet veilig kan, dan doen we het niet."

## Velperweg in het kort

In de Gelderlander stond een artikel over de bussen die door de Plattenburgerweg rijden. Bewoners geven aan dat de bussen vaak te hard rijden. Connexxion heeft de zorgen van de bewoners met hun chauffeurs gedeeld. Zij laten weten dat ze hier extra op letten. Wij hopen dat u dit in de straat merkt.

## Vragen of opmerkingen

Heeft u hinder van ons werk of ziet u gevaarlijke situaties? Deel het met ons. Dan kijken we samen wat we kunnen verbeteren.

- Bericht ons via de BouwApp
- Mail ons via [nieuwvelperweg@arnhem.nl](mailto:nieuwvelperweg@arnhem.nl) of [velperweg@hoornstra-infrabouw.nl](mailto:velperweg@hoornstra-infrabouw.nl)
- Bel ons op: 06 - 103 896 80.

De volgende nieuwsbrief komt in december uit.

Download de BouwApp

